



CUSHMAN®



SHUTTLE™ 4



SPOSTARE PERSONE ED ATTREZZATURE CON FACILITÀ ED EFFICIENZA

Progettato specificatamente come multi-funzioni, lo Shuttle 4 combina quattro sedute rivolte in avanti ed un ampio piano di carico per accogliere valige, bagagli, attrezzature e simili, per poterli agevolmente spostare in qualsiasi punto della vostra struttura. Con un efficiente gruppo trazione da 72 volt AC ha esuberante potenza ed autonomia per ben completare anche le giornate di lavoro più impegnative.

LET'S WORK.®

72 volt
ELETTRICO AC

22,4cv



CUSHMAN® SHUTTLE™ 4



HEADLIGHTS



BENCH SEATING

RACK-AND-PINION
STEERING

OPZIONI & ACCESSORI

- Retrovisore
- Parabrezza
- Tettuccio
- Contaore
- Chiave univoca
- Pinstripes
- Colore :
Forest Green, White
o Dedicato (opzione)
- Carica batterie
a bordo
- Luci a LED
- Copricerchi
- Differenziale a
slittamento limitato
- Pneumatici da
fuoristrada

CUSHMAN®
A Teatron Company

MODELLO: SHUTTLE™ 4 72 V
TIPO: VEICOLO ELETTRICO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE
ANNO MODELLO: 2019



SPECIFICA DI PRODOTTO

PUNTI SALIENTI DELLA CONFIGURAZIONE

Precision Drive System™ (PDS): Programmabile in fabbrica per l'applicazione

- Regolatore di velocità a eccitazione separata continuamente variabile allo stato solido
- Interruttore del selettore di direzione sul cruscotto (avanti-folle-retro)
- Frenata antisaltamento e antiartramento, frenata automatica di assenza e allarme
- Protezione anti-stallo del motore
- Frenata rigenerativa 'Pedale in basso' e 'Pedale in alto'
- Sei batterie da 12V a ciclo profondo
- Retromarcia a velocità ridotta, piena coppia
- Sensore induttivo dell'acceleratore
- Indicatore diagnostico
- Opzioni di performance selezionabili in fabbrica

Caricabatterie: Delta Q, 72 V c.c. H120/230 V c.a. 50/60 Hz, Elencato Underwriters Laboratories (U.L.), (Certificato CE)

Motore: 72 volt AC eccitato in derivazione, indotto saldo-brasato, avvolgimenti di rame. Potenza 22,4 cv (16,7 kW) continui

Gruppo motore-trasmissione: Albero motore collegato direttamente all'albero del pignone del transaxle

Impianto elettrico: 72 V AC, 6 batterie da 12 V a ciclo intensivo

Transaxle: Differenziale con ingranaggi elicoidali

Freni: Freni meccanici a tamburo autoregistranti, doppi sulle ruote posteriori. Disinserimento automatico centralizzato del freno di stazionamento con sistema autocompensante

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Ingombro		Performance	
Lunghezza totale	339 cm	Capacità passeggeri	4 persone
Larghezza totale	119 cm	Peso a secco	420 kg (senza batterie)
Altezza totale (al volante)	123 cm	Peso totale	643 kg
Altezza totale	183 cm	Capacità di carico pianale	181 kg
Interasse	237 cm	Capacità di carico del veicolo	544 kg
Carreggiata anteriore	86,7 cm	Raggio di ingombro esterno	7,8 m
Carreggiata posteriore	97 cm	Limite di sicurezza da corsie intersecanti	N/D
Distanza da terra (al differenziale)	11 cm	Velocità di trasferimento (terreno pianeggiante)	26,5 km/h ± 0,8 km/h
Larghezza vano di carico (interna)	108 cm	Capacità di traino	N/D
Lunghezza vano di carico (interna)	80 cm	Sterzo e sospensione	
Profondità vano di carico (interna)	29 cm	Sterzo	Cremagliera e pignone autocompensante
Capacità vano di carico	0,25 m3	Sospensione anteriore	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
Materiale vano di carico	doghe di legno trattato	Sospensione posteriore	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
Potenza veicolo		Freno di servizio	Freno meccanico a tamburo autoregistrante, sulle ruote posteriori
Alimentazione	72 V AC	Freno di stazionamento	Autocompensante a inserimento centralizzato
Tipo di motore	Eccitato in derivazione	Pneumatici anteriori	Links 18 x 8,50 - 8 (a 4 tele)
Potenza continua (kW)	22,4 CV (16,7 kW)	Pneumatici posteriori	Links 18 x 8,50 - 8 (a 4 tele)
Potenza intermittente (kW)	N.A.	Scocca e telaio	
Impianto elettrico	72 V	Costruzione	Acciaio saldato. Rivestito a polvere DuraShield™
Batterie (N°, Tipo)	Sei, a ciclo profondo da 12 V	Scocca anteriore e finitura	Oleofina termoplastica a iniezione
Avviamento a chiave		Pulsantiera sedile	Vetroresina & Gelcoat
o a pedale	Avviamento a pedale	Colore di serie	Blu Patriot
Caricabatterie	72 V c.c. Delta Q, 120/230 V c.a., UL/CSA	Rumore e vibrazioni	
Regolatore di velocità	Precision Drive System (PDS) 350 A CA	Rumore	Pressione acustica; media ponderata A- pari o inferiore a 70 db(A).
Gruppo motore-trasmissione	Motore in presa diretta	Vibrazioni, corpo intero	L'accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo è 1,23 m/s²
Transaxle	Differenziale con ingranaggi elicoidali	Vibrazioni mano-braccio	L'accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo è inferiore a 2,5 m/s². Incertezza di misura 0,69 m/s²
Selezione del cambio	Interruttore sul cruscotto avanti-folle-retro		
Rapporto asse posteriore	17:1		

Alcuni degli elementi mostrati potrebbero essere su richiesta

I dati tecnici sono soggetti a variazioni senza preavviso