



Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Basse Emissioni
- Risparmi di manutenzione e di carburante

Olio per motori diesel totalmente sintetico per trasporto pesante

Shell Rimula R6 LME è caratterizzato dalla tecnologia di additivi "Low-SAPS" e da un unico sistema antiusura. Il potere protettivo è incrementato dalla tecnologia sintetica che si traduce in risparmio nei costi di manutenzione ed eccezionale pulizia del motore. Formulato per la lubrificazione di veicoli Euro 4, Euro 5 e Euro 6.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Attraverso l'utilizzo della più avanzata tecnologia, Shell Rimula R6 LME 5W-30 offre la possibilità di fuel economy* che permette di risparmiare denaro in consumo di carburante senza compromettere la protezione o la durata del motore.

*confrontato con oli di viscosità maggiore

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 LME soddisfa le richieste di ampi intervalli di cambio olio di Mercedes-Benz, MAN, DAF e di altri costruttori, dai più recenti Euro 6 ai motori di più vecchia generazione, consentendo agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

• Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

• Usura limitata, ridotta formazione di depositi

L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi antiusura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diverse tipologie di motore.

• Trasporto

Shell Rimula R6 LME può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri. Adatto particolarmente per flotte con tipologie miste di motori Euro 2, 3, 4 e 5.

• Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 LME soddisfa le ultime specifiche Mercedes-Benz, MAN e di altri costruttori per motori Euro 4, 5 e 6. Supera le specifiche ACEA E6 e E7.

Specifiche & Approvazioni

- Acea E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (incontra i requisiti)
- Mack EO-N
- MAN 3477 , 3677
- Approvato MB 228.51
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultate il locale Technical Helpdesk.

Applicazioni



Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Total Base Number		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0.95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LME non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle , lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogne, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

• Informazioni aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.