



# Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)

- *Risparmi in manutenzione*

*Oli sintetico per motori diesel*

Shell Rimula R6 MS è un olio totalmente sintetico che utilizza una tecnologia di additivi multifunzionali per offrire una protezione che si adatta continuamente alle condizioni di guida e alle necessità del motore . La speciale formulazione aumenta la reattività del motore che si traduce in un risparmio sulle manutenzioni , intervalli di cambio olio prolungati , eccellente protezione contro l'usura e la formazione di depositi e caratteristiche di fuel economy .

Shell Rimula R6 MS è specialmente adatto per veicoli Euro IV e Euro V senza filtro antiparticolato e motori Euro VI Scania.

## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Risparmi nelle manutenzioni**

Shell Rimula R6 MS risponde ai requisiti Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo e di altri costruttori in materia di estensione degli intervalli di sostituzione olio. Questo permette di ottimizzare gli interventi di manutenzione per un maggiore controllo dei costi operativi.

- **Eccezionale pulizia dei pistoni**

Shell Rimula R6 MS utilizza un'avanzata tecnologia di additivi che permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni.

- **Controllo Usura – Lunga vita del motore**

Shell Rimula R6 MS soddisfa le richieste di protezione dall'usura richieste per motori europei, americani e giapponesi controllando il fenomeno del bore polishing e l'usura dell'albero a camme.

- **Risparmio di carburante**

Shell Rimula R6 MS può garantire risparmi di carburante se comparato con prodotti a viscosità maggiore.

## Applicazioni principali



- **Applicazioni Trasporto**

Shell Rimula R6 MS è particolarmente indicato per la lubrificazione di flotte miste . Può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz e MAN. Soddisfa o supera le performance richieste da altri costruttori europei quali Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz , Iveco ,Cummins, Mack e molte tipologie di motori giapponesi.

Non è raccomandato per motori Caterpillar.

- **Ridotte Emissioni**

Shell Rimula R6 MS soddisfa i requisiti di molti costruttori europei per motori Euro 2, 3 e alcune applicazioni Euro 4 e Euro 5 di mezzi senza filtro antiparticolato. Risponde ai requisiti richiesti dai motori Scania Euro VI .

Per motori dotati di filtri anti particolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare prodotti specifici quali Shell Rimula R6 LM/LME.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA: E7, E4
- Deutz : DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Meets Iveco Specification)
- MAN: M3277
- MB Approval: 228.5
- MTU: Category 3
- Renault trucks: RXD
- Scania: LDF-2, LDF-3
- Volvo: VDS-3

Per un elenco completo di approvazioni e raccomandazioni di costruttori, consultate il Vs. Help Desk locale

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	90.0
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.6
Viscosità Dinamica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Indice di Viscosità			ASTM D2270	153
Total Base Number		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Sulphated Ash		%	ASTM D874	1.9
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	240
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3) non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino