



Shell Helix HX7 ECT 5W-40

Olio motore a tecnologia sintetica - protezione dei sistemi di post trattamento degli scarichi

Shell Helix HX7 ECT protegge il sistema di post trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel e costanti le prestazioni del motore. Contribuisce inoltre a minimizzare la formazione di morchie e depositi.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Tecnologia sintetica**
L'uso di basi a tecnologia sintetica garantisce migliori prestazioni rispetto all'uso di oli minerali.
- **Tecnologia Shell Emissions Compatible (ECT)**
Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.
- **Esclusiva tecnologia Shell Active Cleansing**
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.
- **Eccellente protezione dalle morchie**
Contribuisce a prevenire l'accumulo di morchie nel motore.
- **Formulato con speciali ossidanti**
Protegge il motore durante tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione.
- **Prestazioni a basse temperature**
Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore ¹
- **Resistenza alle sollecitazioni meccaniche**
Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.

¹ Rispetto ad oli con viscosità più elevata

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- ACEA C3
- MB Approval 229.31
- Fiat 9.55535-S2 (incontra)
- Chrysler MS 11106
- Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Applicazioni principali

- La formulazione a tecnologia sintetica di Shell Helix HX7 ECT unita alla tecnologia ECT aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel proteggendoli dall'accumulo di ceneri che concorrono a ridurre le prestazioni del motore.
- Shell Helix HX7 ECT è consigliato per i moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e a gas.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix HX7 ECT 5W-40
Viscosità Cinematica	α 100°C	cSt	ASTM D445	12.78
Viscosità Cinematica	α 40°C	cSt	ASTM D445	72.18
Indice di Viscosità			ASTM D2270	179
MRV	α -35°C	cP	ASTM D4684	14300
Densità	α 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	835.7
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D97	242
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D92	-45

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

- Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.