



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY



# Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30

*Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi*

Shell Helix Ultra ECT C3 presenta la tecnologia più avanzata compatibile emissioni-questa aiuta a mantenere i filtri antiparticolato diesel puliti mantenendo le prestazioni del motore. Aiuta a ridurre l'attrito dei componenti del motore per fornire un maggiore risparmio di carburante .

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Avanzata tecnologia Shell a basse emissioni Low-Saps** .  
Protegge i sistemi di abbattimento, contribuendo a mantenere filtri antiparticolato puliti.
- **Protezione dalle morchie senza pari**  
Nessun altro olio mantiene pulito il tuo motore meglio <sup>1</sup>
- **Bassa viscosità e basso coefficiente d'attrito**  
Fino all 1.7% di risparmio carburante (fuel economy)<sup>2</sup>
- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**  
Flusso d'olio più veloce per un più facile e veloce avviamento del motore <sup>3</sup>
- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**  
Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.
- **Formulazione a bassa evaporazione**  
Basso consumo di olio con rabbocchi meno frequenti.
- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**  
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.
- **Sviluppato con speciali anti-ossidanti**  
Protegge il motore durante tutto l'intervallo di cambio olio grazie ad un'eccellente resistenza all'ossidazione.

<sup>1</sup> Based su Sequence VG morchie test risultati usando 0W-30

<sup>2</sup> Basato su ACEA M 111 fuel economy risultati vs le industry reference oil

<sup>3</sup> Comparato con olioelvataviscosità

### Applicazioni principali

- Formulazione completamente sintetica Shell Helix Ultra ECT di C3 utilizza la tecnologia compatibile a emissioni più avanzata di Shell che aiuta i catalizzatori dei motori a benzina, mantiene i filtri antiparticolato diesel pulito, lo protegge da accumulo di ceneri, che può bloccare il sistema di scarico e può ridurre le prestazioni del motore.
- Shell Helix Ultra ECT è consigliato per i moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e a gas.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C3
- API SN
- MB-Approval 229.51, 229.31
- BMW LL-04
- GM dexos2™ - Licenza numero GB2C0710014
- Chrysler MS-11106
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

## Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà               |        |                   | Metodo     | Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 |
|-------------------------|--------|-------------------|------------|--------------------------------|
| Viscosità Cinematica    | @100°C | cSt               | ASTM D445  | 12.11                          |
| Viscosità Cinematica    | @40°C  | cSt               | ASTM D445  | 69.02                          |
| Indice di Viscosità     |        |                   | ASTM D2270 | 174                            |
| MRV                     | @-35°C | cP                | ASTM D4684 | 14 500                         |
| Densità                 | @15°C  | kg/m <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 836.1                          |
| Punto di Infiammabilità |        | °C                | ASTM D92   | 238                            |
| Punto di Scorrimento    |        | °C                | ASTM D97   | -45                            |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.