



Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3)

- Risparmio energetico

Lubrificante sintetico per autotrazione pesante diesel

Shell Rimula R5 E Energised Protection è formulato con un'esclusiva combinazione di additivi di ultima generazione che permette al lubrificante di adattarsi a tutte le condizioni di pressione e temperatura dei moderni motori diesel. Le basi sintetiche migliorano le prestazioni del lubrificante in termini di: risparmio di carburante, controllo della viscosità e della formazione di particolato, eccellente protezione contro l'usura ed eccezionale versatilità, ideale per le flotte.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

■ Eccezionale Protezione

Grazie all'esclusivo pacchetto di additivi, che assicura il massimo controllo del particolato, Shell Rimula R5 E offre un'eccellente protezione dall'usura ed un esteso intervallo di cambio nei motori Euro 3, US 2002.

■ Ridotti consumi di carburante

L'impiego di basi sintetiche fornisce allo Shell Rimula R5 E la capacità di migliorare le partenze a freddo e ridurre il consumo di carburante, senza compromettere la protezione del motore o la sua durata nel tempo.

■ Migliore pulizia del motore

L'esclusivo pacchetto di additivi migliora la pulizia del motore e lo protegge dalla formazione di depositi sui pistoni, consentendo a Shell Rimula R5 E di superare le più esigenti richieste della maggior parte dei costruttori.

Applicazioni principali



■ Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo

Shell Rimula R5 E offre protezione e prestazioni per i più recenti motori diesel pesanti di elevata potenza di costruzione europea, statunitense e giapponese sia per applicazioni su strada che fuori.

■ Ridotte emissioni

Shell Rimula R5 E è consigliato per i moderni motori a basse emissioni che soddisfano le richieste delle norme Euro 2,3 e US 2002.

Per i motori a basse emissioni di ultima generazione, specialmente quelli equipaggiati con DPF, si raccomanda l'uso dei prodotti della gamma a basse emissioni Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack: EO-M, EO-M+
- MAN: 3275
- MB: 228.3
- Renault: RLD-2
- Volvo: VDS-3, VDS-2
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- Acea: E7, E5, E3
- Globale DHD-1
- Per una completa lista di approvazioni e raccomandazioni di costruttori, contattare il locale servizio tecnico.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Method | Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) |
|-------------------------------|---------|--------------------|------------|---------------------------------------|
| Grado di Viscosità SAE | | | | 10W-40 |
| Viscosità Cinematica | a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 90 |
| Viscosità Cinematica | a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13.4 |
| Viscosità Dinamica | a-25°C | mPa s | ASTM D5293 | 6600 |
| Indice di Viscosità | | | ASTM D2270 | 150 |
| TBN | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Ceneri solfatate | | % | ASTM D874 | 1.2 |
| Densità | a 15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.882 |
| Punto di Infiammabilità (COC) | | °C | ASTM D92 | 220 |
| Punto di Scorrimento | | °C | ASTM D97 | -39 |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

■ Salute e Sicurezza

Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili che maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

■ Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.