



# Shell Rimula Ultra 5W-30

- Basse Emissioni
- Risparmio energetico e manutentivo

*Olio totalmente sintetico per motori diesel pesanti*

Shell Rimula Ultra è caratterizzato da additivi “Low-SAPS” e da un particolare sistema antiusura. Il potere protettivo è incrementato dalla tecnologia sintetica che consente estesi intervalli manutentivi e risparmio di carburante. Consigliabile per veicoli Euro 4, 5, 6.



## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

### • Risparmio di carburante

Grazie alla più avanzata tecnologia, Shell Rimula Ultra offre una migliorata capacità di risparmio di carburante\*, riducendone la spesa senza compromettere la protezione e la durata del motore.

\*comparata a più alti gradi di viscosità come SAE 15W-40, SAE 10W-40 e SAE 10W-30.

### • Risparmi di manutenzione

Shell Rimula Ultra incontra i requisiti di estesi intervalli di cambio d'olio, dagli ultimi motori Euro 6 a quelli di più vecchia generazione, permettendo così agli operatori del settore di ottimizzare gli interventi manutentivi ed i costi relativi.

### • Compatibilità con i sistemi d'emissioni

L'avanzata formulazione a basse ceneri aiuta a controllare l'intasamento e l'avvelenamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, mantenendo le emissioni del veicolo ed il consumo di carburante nella norma.

### • Ridotta usura e ridotta formazione di depositi

Gli additivi garantiscono elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziale per la durata del motore.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (Incontra i requisiti)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3677
- MB 228.51
- MTU Categoria 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, si prega di consultare il locale Shell Technical Help Desk.

## Applicazioni principali



### • Trasporto pesante su strada

Particolarmente consigliato per una vasta gamma di applicazioni per autotrasporto e autotrazione a basse emissioni. Consigliato soprattutto per flotte miste con motori Euro 4,5 e Euro 6.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73.6
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.2
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6280
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0.95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
Total base number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula Ultra 5W-30 non presenta rischi significativi per la salute e la sicurezza se correttamente usato nelle applicazioni raccomandate e quando sono mantenuti buoni standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>.

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.