



Nome Precedente: **Shell Donax TX**

# Shell Spirax S4 ATF HDX

*Fluido sintetico per trasmissioni automatiche ad alte prestazioni*

Spirax S4 ATF HDX è un olio di qualità superiore per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli pesanti.

L'utilizzo di basi sintetiche Shell permettono di raggiungere altissime prestazioni prolungando gli intervalli di sostituzione anche nelle condizioni più severe.

## Applications

- *Moderne trasmissioni automatiche*
- *Trasmissioni idrostatiche*
- *Frizioni idrauliche*
- *Servosterzo*
- *Alcuni cambi manuali*

## Benefici Prestazionali

- *Eccellenti proprietà per il funzionamento dolce e silenzioso delle trasmissioni automatiche*
- *Comportamento ottimale alle basse temperature*
- *Resistente agli sforzi di taglio*
- *Ottime prestazioni antiusura*
- *Impiegabile per intervalli di cambio piu' estesi*
- *Stabilità all'ossidazione ad alte temperature*

## Specifiche e Approvazioni

Ford	MERCON
General Motors Allison	C-4
ZF TE-ML	04D-09-14B-16L-17C
Voith	55.6336 (ex G1363)
MB	236.9
MAN	339 Typ Z2
	339 Typ V2

Soddisfa specifica GM Dexron III G

## Colore

Shell Spirax S4 ATF HDX è colorato in rosso per motivi di identificazione.

## Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

## Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

## Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.



### Caratteristiche Fisiche Tipiche\*

<b>Spirax S4 ATF HDX</b>			
<b>Viscosità Cinematica</b>		ISO 3104	
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s		33.2
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s		7.2
<b>Indice di Viscosità</b>		ISO 2909	189
<b>Densità a 15°C</b>	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	847
<b>Punto di infiammabilità ( COC )</b>	°C	ISO 2592	152
<b>Punto di scorrimento</b>	°C	ISO 3016	-48

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita.  
In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo.